# **REPUBLIC OF IRAQ**

# **MINISTRY OF PLANNING**

Iraq Social Fund for Development SFD (P163108)

## ENVIRONMENTAL AND SOCIAL MANAGEMENT PLAN (ESMP)

FOR THE

## CONSTRUCTION OF ROADS IN FOUR VILLAGES (AL-INTISAR, MOHAMMED AL-KAMBOSH, KHALIFA AL-MAARAJE, AND NAAMA AL-AMER)

IN WASIT GOVERNORATE

4<sup>TH</sup> APRIL 2023

### Contents

Project Title
Introduction3
Project Location
Project Duration
Proposed Project Activities
Land Use and Acquisition6
Contactor's Camp6
Geographic Conditions7
Climate, Air Quality and noise7
Hydrogeology Conditions
Ecology Conditions
Heritage Environment7
Socio-economic Aspects7
National & Local Legislation and World Bank Policies that Apply to the Project8
Public Consultation Process
Consultation Results:
GRM Process
PART B: SAFEGUARDS SCREENING AND TRIGGERS16
PART C: MITIGATION MEASURES/ CONSTRUCTION PHASE17
MITIGATION MEASURES/ OPERATION PHASE
PART D: MONITORING PLAN/ CONSTRUCTION PHASE22
ANNEXES
Annex 1: Consultations Photos
Annex 1: Consultations Photos

## **IRAQ: Social Fund for Development Project** PART A: GENERAL PROJECT AND SITE INFORMATION

INSTITUTIONAL & ADMINISTRATIVE						
Country	IRAQ					
Project Title	CONSTRUCTION OF ROADS IN FOUR VILLAGES (AL-INTISAR, MOHAMMED AL-KAMBOSH, KHALIFA AL-MAARAJE, AND NAAMA AL-AMER) IN WASIT GOVERNORATE					
Introduction	Iraq faces a historic opportunity for national reconciliation through the effective delivery of critical social services, economic growth and recovery programs. The reinstatement of trust between the State and its citizens is highly dependent on the Government of Iraq (GOI) demonstrating its capacity to deliver security, jobs and economic growth to all Iraqis, with a focus on the poor, the vulnerable and the millions of Internally Displaced People (IDP). The GOI, represented by the Ministry of Planning (MOP), requested the World Bank's support in the design and financing of a Social Fund for Development (SFD) project to support locally driven initiatives to improve the living conditions and opportunities of the poor and most vulnerable in Iraq. The GOI has demonstrated its commitment and support to the design of this operation and established a high-level national team to guide and coordinate the development and institutionalization of the SFD, as well as five technical teams to work on the different aspects of the fund. The Project Development Objectives (PDOs) are to: (1) Improve access to basic services and; (2) Increase short-term employment opportunities, in targeted communities. This environmental and social management checklist reflects the main issues (project description and activities, baseline conditions, impact analyses, mitigation measures and monitoring arrangements). The main objective of this document is to examine the environmental and socio-economic impacts of the project (both construction and operation phases), and to propose mitigation measures. The project is expected to result in significant socio-economic benefits for the local communities and surrounding areas in addition to develop social awareness, group responsibility.					

#### **PROJECT LOCATION & SITE DESCRIPTION**

According to the Environmental and Social Management Framework (ESMF) which was prepared for the Iraq Social Fund for Development Project disclosed locally in Iraq and on the World Bank's website<sup>1</sup>. Environmental and Social Management plan (ESMP)/ Environmental and Social Management Checklist should be prepared, cleared, publicly consulted and disclosed prior to the commencement of any rehabilitation activity. The World Bank Operational Policy 4.01 on Environmental Assessment was triggered as the proposed Subprojects has some potential negative environmental and social impacts. Accordingly, this Environmental and Social Management Checklist is required to implement the Sub-project in accordance with the requirements of the World Bank's Operational Procedures and applicable Iraqi national legislation.

### Project Location

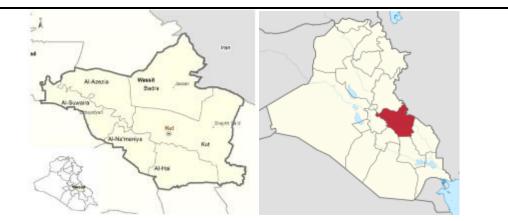
The subproject is located in the governorate of WASIT that is located in eastern Iraq on the border with Iran. Wassit shares internal boundaries with the governorates of Diyala, Baghdad, Babil, Qadissiya, Thi-Qar and Missan (as shown in figure below). The proposed location of these rural roads will be in an open area. The construction of the projects will use the exact footprint of the existing roads and no widening of the roads will occur.

The length of each road, coordinates, and the population in each village are shown in the table below:

No.	Village	Length (Km)	Project Duration (day)	Populatio n	Coordinate s
1	AL-INTISAR	3	120	620	32.452752, 45.713222
2 MOHAMMED 2 AL- KAMBOSH		2	120	1545	32.786360, 45.183436
3 KHALIFA 3 AL- MAARAJE		4	120	1235	32.992844, 44.635322
4	NAAMA AL- AMER	2	120	610	32.9644301, 44.9805779
	Total	11		4010	

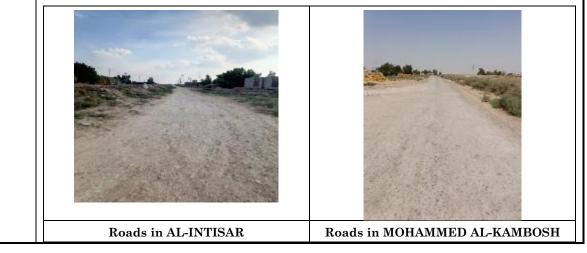
Table 1: Information about the villages	Table	1:]	Inform	ation	about	the	villages
---	-------	-----	--------	-------	-------	-----	----------

<sup>1</sup>https://mop.gov.iq/en/static/uploads/3/hold\_files/1554275891f27e56413334e9be28f30a42176e33e0--Binder1.pdf



**Figure 1: Project Location** 

The area adjacent to these subprojects' sites are characterized as rural residential and semi desertic to agricultural in some area. There are no protected areas or endangered species (there is no critical or high biodiversity values that might be affected) in the vicinity of the sites. There are no close sensitive receptors located to the subprojects site. The subprojects will improve the transportation infrastructure in these villages by providing asphalt surface to facilitate transport for local communities and road users. Moreover, the road will help the students to go to their schools easily. It important to mention that these roads are within the villages as a network, therefore the other roads can be used as alternative roads.



	Roads in KHALIFA AL-MAARAJE       Roads in NAAMA AL-AMER         Figure 2: Current situation of Roads in these villages			
Project	The anticipated duration of all works is ranging from 120 days			
Duration	including mobilization and demobilization of contractors.			
Proposed Project Activities	<ol> <li>Construction of the road will include the following activities:         <ol> <li>The surface needs to be completely clean and clear after backfilling with clean soil. The average width of the existing roads is ranging from 5-8 m and one lane in each direction.</li> <li>Providing materials (gravel) to create double layer of subbase (each one is 15cm in thickness) and well compacted. The sub base provides a stable surface to support new pavement.</li> <li>Binder will be added after the sub base is laid and any soft areas are identified and repaired.</li> <li>Once the supportive structures of a new asphalt surface are installed, the top layer of fresh asphalt (10 cm in thickness) is added to provide a clean and smooth ride.</li> <li>The expected machineries and equipment are: Wheel Loader, Motor Grader, Asphalt Pavers, and roller machine.</li> <li>Its important to mention that all the raw materials that will be used in the construction of the roads are from an authorized quarry.</li> </ol> </li> </ol>			
Land Use and Acquisition	nd make any crop damage.			
Contactor's Camp	The construction of the road will need about 15-20 worker per day. Workers are expected to be hired locally, however if a construction camp is deemed necessary, it will be installed on vacant state-owned			

	<ul><li>land. A portable holding tanks will be installed in the subproject, wastes will be collected and disposed in an authorized waste treatment plant/authorized disposing site to be determined later by the local municipality.</li><li>The contractor will establish his storage on vacant state-owned land for equipment and material within the area close to the construction area.</li><li>The construction camp should have independent sources of water and</li></ul>
	electricity, and the adequate septic tank for sanitary effluent disposal. Due its geographical location, influx of workers to the subproject area is not expected. Most of the workers will be locals from the surrounding area and will return to their homes.
PROJECT BASELIN	CONDITIONS
Geographic Conditions	The terrain is characterized as flat. In the project area the elevation is about 17 m asl.
Climate, Air Quality, and noise	Wassit has a dry, desert climate, with temperatures easily exceeding 40°C in summer. Rainfall is scarce and concentrated in the winter months and averages 124 mm yearly. Wassit is intersected by the Tigris River, along which a ribbon of irrigated farmland runs, giving way to a dry desert landscape to the north east. The subproject sites are located in open areas, so the expected concentration of air pollutants is low. Air pollutants in the villages are caused mainly by the movement of vehicles and trucks. Therefore, the ambient air quality is expected to be within the WHO ambient air quality standards. (Annex3).
	Currently, there is no traffic congestion, and consequently, the existing noise level is within the normal levels.
Hydrogeolog y Conditions	Although there is some flooding within the eastern parts of the governorate on some days during the past years, however, flooding in the area near the projects has not been reported.
Ecology Conditions	The project areas do not contain any globally important habitats or ecosystems. There are no Nature Reserves or other legally protected areas in the vicinity of the project or in close proximity.
Heritage Environment	There are no sites of historical or cultural importance in the area. There are no cemeteries, historical-cultural monuments, churches, or mosques near the project that need to be removed or will be impacted due to the construction activities.
Socio-	The population of these projects area is approximately 4010. The

economicsuggested areas of the roads will be on state land, whereAspectsproperty expropriation will be necessary and is free from ensquatters. All the areas around the sites remain clear of an or economic use and are ready for construction works, no in registered from the local community which is eager for the completed. It is important to mention that during the con- the road, it is not expected to cause restriction of access impacts. Some of the population have a degree or e Bachelor level, and some have equivalent to middle sche them operating small businesses and they have only a basic education.					
LEGISLATION & P	OLICIES				
National & Local Legislation and World Bank Policies that Apply to the Project	<ul> <li>The applicable national legislation is as following:</li> <li>The Law for the Protection and Improvement of Environment No. 27, 2009;</li> <li>Ministry of Water Resources Law No. 50 of 2008;</li> <li>Public Health Law No. 89 of 1981, amended by Resolution No.54 of 2001;</li> <li>Law no. 37 of 2008 regarding to Ministry of Environments (MoE) roles and responsibilities.</li> <li>Law No.3,1997 regarding to Environment protection</li> <li>Regulation for the Provision of Water Resources, No. 2, 2001;</li> <li>Regulation for the Protection of Rivers No. 25, 1967;</li> <li>Instructions No. 2 of 2014 on Environmental Protection from Municipal Waste;</li> <li>Instructions no. 3 of 2015 on Hazardous Waste Management;</li> <li>Law No. 6 of 1988 concerning the National Commission for Occupational Hygiene and Safety;</li> <li>Instructions No. 12 of the year 2016: Occupational Health and Safety;</li> <li>Law no. 89 of the year of 2015: Noise Protection and Control;</li> <li>Public Roads Law No. 35 of 2002;</li> <li>Instructions No.3 of 2012: National Emissions' Determinants for Activities and Businesses by the Ministry of Health and Environment;</li> <li>Regulation No. 4 for the year of 2012: Ambient Air Quality;</li> <li>The main WB safeguard policies applicable for SFD are:</li> <li>OP 4.01 Environmental Assessment</li> <li>OP 4.12 Involuntary Resettlement (There might be a</li> </ul>				

roa ac > OI con da > la > W The EHS environmen requirement and priority sections and	<ul> <li>bability of storage of construction materials in main rural ads. Until the date of report development, no land quisition is anticipated.).</li> <li>P 4.11 Physical and Cultural Resources (The proposed astruction activities are not expected to pose risks of maging cultural property).</li> <li>bor influx guidance note (2016).</li> <li>B General Environmental, Health, and Safety guideline<sup>2</sup> guidelines entails the effective methods for managing tal, health and safety issues in accordance with WBG as. This includes understanding the likelihood, magnitude of the EHS risks. The EHS guidelines includes 4 primary respective sub sections (applicable segments from the EHS or the sub-project are highlighted in Red):</li> </ul>
1 Envir	onmental Guidelines
	Ambient Air Quality – Limits and Guidelines
	<b>Energy Conservation</b> – Energy Conservation and
	Efficiency Methods
c.	Wastewater and Ambient Water Quality – Effluent
	water quality and indicators for water discharge and
	treatment
d.	Water Conservation – Methods for ensuring reduction in water consumption
e.	Hazardous Material Management - The appropriate
	Methods for managing hazardous waste and instructions on community and worker protection
f.	Waste Management – Instructions on waste
	management and planning, waste prevention and safe waste disposal
g.	<b>Noise</b> – Methods for prevention and control of Noise, and
	the applicable noise limits for different activities and
	exposure period
h.	<b>Contaminated Land</b> – Management approaches for
	contaminated land due to different hazardous substances
	or waste or oil. Includes Risk Reduction measures
2. <u>Occup</u>	ational Health and Safety Guidelines <sup>3</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> <u>https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/29f5137d-6e17-4660-b1f9-02bf561935e5/Final%2B-%2BGeneral%2BEHS%2BGuidelines.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtguVM</u>

a.	General Facility Design and Operation – ensuring
	appropriate facility integration of H&S, that integrates
	safety measures in design for different physical hazards
b.	<b>Communication and Training</b> – Ensuring there is an
	appropriate level of communication between workers and
	management, and that there is sufficient training for all
	workers prior to operations
c.	<b>Physical Hazards</b> – Methods for prevention of accidents
	or injuries that can occur due to exposure to mechanical or
	other physical works, including Noise and Vibrations
d.	Chemical Hazards – Injuries and accidents that could
	occur due to usage of chemicals and methods of protection
	and prevention. Includes management of fires and
	explosions
e.	Biological Hazards – Protection and Management of
	different biological agents
f.	Radiological Hazards – Management and Limits for
	Radiation Exposure
g.	<b>PPE</b> – Guidance on usage of PPE and clearly highlighting
	that it should be considered the last resort
h.	Special Hazards Environments – Guidance on Managing
	different environments that can present a risk to workers
	such as confined spaces.
i.	Monitoring – Efficient monitoring of occupational health
	and safety programs and mitigation measures. This
	includes the Occupational Accident Reporting frequency
3. <u>Com</u> r	nunity Health and Safety Guidelines <sup>4</sup>
	Water Quality and Availability – Ensuring the
	protection of nearby water resources such as groundwater
	and surface water sources.
b.	Structural Safety of the Project – Potential Hazards
	that could occur due to poor design and methodology for
	dealing with those hazards. Includes the general approach
	that architects/structural engineers must follow to ensure
	community safety is considered during design
b.	that could occur due to poor design and methodology for dealing with those hazards. Includes the general approach that architects/structural engineers must follow to ensure

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> <u>https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/1d19c1ab-3ef8-42d4-bd6b-</u>

cb79648af3fe/2%2BOccupational%2BHealth%2Band%2BSafety.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgxyx <sup>4</sup> https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/eeb82b4a-e9a8-4ad1-9472-

f1c766eb67c8/3%2BCommunity%2BHealth%2Band%2BSafety.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgxTd

<ul> <li>c. Life and Fire Safety (L&amp;FS) – Ensuring that prodesign is in accordance with local regulations requirements, and that it integrates Fire safety standard.</li> <li>d. Traffic Safety – Includes the potential risks and imponent traffic and from traffic that occurs due to the product of the</li></ul>	and ards. oacts oject.
<ul> <li>Includes recommend measures to deal with traffic risk</li> <li>e. Transport of Hazardous Material – Approach Guidelines for transporting hazardous material, inclu a hazard assessment and emergency response plan.</li> <li>f. Disease Prevention – Includes the recomme interventions and methods to protect the community communicable diseases and vector borne diseases</li> <li>g. Emergency Response and Preparedness – This section requires a plan and response system in play respond to any potential emergency that could occur d the works or operation</li> <li>4. Construction and Decommissioning Guidelines<sup>5</sup></li> <li>a. Environment – covers the different environment factors that could be affected by the construction active including soil erosion, disturbance to water bo disturbance to air quality, wastewater discharges etc.</li> <li>b. Occupational Health and Safety – Different OHS</li> </ul>	nded from sub ce to ue to ental ities dies,
<ul> <li>b. Occupational Health and Safety – Different OHS due to construction or decommissioning works</li> <li>c. Community Health and Safety – Different Haz</li> </ul>	
that can occur due to the project and affect surrounding community. ➤ Grievance Redress Service	the
PUBLIC CONSULTATION & GRIEVANCE REDRESS MECHANISMS	
Public Consultation ProcessThe consultations were carried out in the village for construction road on 5th September 2022. One on one interviews were condunate Accordingly, a questionnaire was formatted to cover the environmental and social aspects related to the subproject. The purpose of conducting the consultation activities is to achieve below:1. Introduce the construction subproject of the road.	cted. key

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> <u>https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/7d708218-2a9e-4fcc-879d-</u> <u>9d5051746e7d/4%2BConstruction%2Band%2BDecommissioning.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgy6x</u>

- 2. Disclose information regarding the Grievance Mechanism resources in place.
- 3. Discuss anticipated environmental and social impacts associated with the project.
- 4. Propose extensive mitigation measures to address potential environmental and social risks associated with the project activities.

The formatted questionnaire was then addressed to 17 women and 38 men in the surrounding community randomly to have their opinions and thoughts regarding the construction activities.

### **Consultation Results:**

All those interviewed expressed their support to the project. All interviewees expressed their hope that the completion of the project will lead to more goods moving through their areas. Therefore, they link the project with improving their living conditions and the development of the area economically. They also stressed the importance of providing a timetable for the completion of the project because they heard of many planned projects in their district but have not seen them being completed. The participants emphasized that they know that the project's benefits are far greater than its negative impacts and confirmed their willingness to cooperate with the project. All participants in the village expressed that the construction of the Road will have a positive impact on their social daily life. Please refer to Annex 1 and Annex 2 for sample of the consultations for both men and women in these villages. The full list of participants for public consultations and individual interviews are attached in standalone document to reduce the size of the instrument. As per the questionnaire prepared for individual interview, the below are the main findings:

- 1) All interviewed locals agreed that the construction activities of road will serve all the people in the village and have a strong positive impact from the social perspectives on the locals via improve their achievements and performance via simplifying the ways of communications.
- 2) No deportation, dislocation of any of the local community will be needed due to these activities.
- 3) No claims from any locals were recorded or alleged regarding the ownership of the land where the road will be constructed.
- 4) No vegetation covers, crops, plants, trees...etc. will be removed in

	order to execute the construction activities of the road.						
	5) No infrastructure will be affected negatively due the construction						
	activities and there is no need for alternative roads.						
	6) The construction of the project will enhance the economic situation						
	of the people via saving transportation fares to achieve their daily						
	requirements.						
GRM Process	The Grievance Redress Mechanism is a procedure that aims to facilitate the most satisfactory solution and/or guidance to stakeholders seeking to submit their comments or complaints. Before the start of the project, local community members will be 						
	Number						

1	Saddeq T. Obaid	SFD Team leader	07706963174	En.saddeq54@yahoo.com
2	Mohammed D. Sameer	Env. & Soc. officer	07725643418	Mds.deyaa@gmail.com
3	Hussain. M. Fayadh	GRM officer	07825643717	alksndrkydy82@gmail.com

The process of managing complaints will be as follows:

The grievance note should be signed and dated by the aggrieved person. Where the affected person is unable to write, s/he should obtain assistance from the community to write the note and mark the letter with his/her thumbprint. Individuals who submit their comments or grievances have the right to request that their name be kept confidential, though this may mean that the social officer in charge of the GRM is unable to provide feedback on how the grievance is to be addressed. However, an anonymous complaint can receive a code and should be investigated appropriately and treated courteously.

After receiving the comments and complaints, they will be summarized and listed in a Complaints/Comments Log Book, containing the name/group of commenter/complainant, date the comment was received, brief description of issue, information on proposed corrective actions to be implemented (if appropriate), and the date of response sent to the commenter/complainant. Complaints should be sorted out according to complexity; Significantly, the GRM classifies feedback in two categories high-level and standard, each has its own procedure as explained further below.

### <u>High-Level Feedback</u>

Feedback received to be categorized as 'high' level instances will include issues that meet the following criteria:

- Incidents that caused or may potentially cause significant or great harm to the environment, workers, communities, or natural resources, including issues of gender-based violence;
- Incidents which entail failure to implement environmental and social measures with significant impacts or repeated non-compliance with E&S policies;
- Incidents for which failure to address may potentially cause significant impacts that are complex and/or costly to reverse; and
- Incidents that may result in fatality or some level of lasting damage or injury.

This type of feedback will be acknowledged, and an investigation will be launched by the PCU/PMO and any other relevant stakeholders with 24 hours during work days and within 48 hours if the feedback was received over the weekend. It should be noted that some types of incidents, including accidents and fatalities need to be reported to the World Bank. This guidance is provided in the Environment & Social Incident Response Procedures.

#### **Standard-Level Feedback**

If the identity of the aggrieved person is known and the grievance is classified as 'standard', the acknowledgement of grievance will be within 3 working-days and the response will be within 20 working-days (depending on the type of grievance i.e. high or standard). The GRM Social Officer will keep a grievance log and report on grievance management (i.e. minutes of meeting, recommendations, and resolutions made) as part of annual project progress reports. At the 20 business-day mark, if a complaint/question is still pending, the GRM focal point will provide an update to the aggrieved person and inform them of the reason of delay in resolving their case, and provide the date for which a response will be provided.

Aggrieved persons who are dissatisfied with the outcome of their complaint can appeal the decision by resubmitting their complaint to the GRM Social Officer within 30 working-days of receiving a response to the original submitted grievance. Subsequently, the GRM Social Officer and other relevant personnel have 30 working-days to investigate and address the issue. Additionally, the GRM Social Officer has 10 working-days to prepare a comprehensive response, including the findings of the investigation and the rationale of the determination. Accordingly, within a maximum of 40 workingdays, the appeal case should be closed.

Lastly, if the aggrieved person is still not satisfied with the solution provided, s/he has the option to go to court.

Individuals who submit their comments or grievances have the right to request that their name be kept confidential. An anonymous complaint will receive a code and should be investigated appropriately and treated courteously. Ensuring confidentiality when dealing with cases of gender-based violence GBV. In order to mitigate the GBV related issues/ complaints, there will be grievance mechanism sensitive to gender by assigning female GRM officer in case of facing any GBV incidents, in addition, all GRM officers/ focal points must be trained on how to handle SEA/SH related grievances.

In addition to PMO, the MOP, project offices in governorates, and

	Community Development Groups (CDGs), the World Bank's Grievance Redress System (GRS) can also be approached for reporting and resolving issues. <u>Disclosure activities</u> As soon as the site-specific Checklist gets clearance from the World Bank and approval from the Ministry of planning, the following disclosure procedures will be adapted. A final report, in English and Arabic, will be published on the WB, SFD and Ministry of Planning websites.
INSTITUTIONAL C	APACITY BUILDING
Will there be any capacity building?	[] N or [x]Y It is recommended to provide safety trainings and induction sessions to the workers and engineers who will be employed throughout the construction phase. Moreover, there needs to be more training on GRM implementation in order to ensure its proper functioning in the future.

ENVIRON	IME	NTAL /SOCIAL SCREENI	NG FOR	SAFEGUARDS TRIGGERS
		Activity / Typology	Status	Triggered Actions
	1.	Re/construction of urban, inter-urban or rural roads	[ <mark>X</mark> ] Yes [ ] No	This subproject is mainly construction of roads.
	2.	Reconstruction of / impacts on surface drainage system	[ ] Yes [ <mark>X</mark> ] No	The subproject doesn't entail any major reconstruction or impact on Surface drainage system
Will the site	3.	Activities in Historic building(s) and districts	[ ] Yes [ <mark>X</mark> ] No	The construction activities do not take place anywhere near historic buildings or districts and
activity include/in volve any of the	4.	Required acquisition of land or temporary / permanent impacts on livelihoods	[ ] Yes [ <mark>X</mark> ] No	No land acquisition is required for this subproject as the activities will be taking the road will be constructed on state owned land.
following?	5.	Handling or presence of hazardous or toxic materials	[ ] Yes [ <mark>X</mark> ] No	There are no toxic or hazardous materials generated by the project.
	6.	Impacts on forests and/or protected areas	[ ] Yes [ <mark>X</mark> ] No	There are no forests or protected areas surrounding the subproject area.
	7.	Risk of unexploded ordinance (UXO)	[ ] Yes [ <mark>X</mark> ] No	
	8.	Traffic and Pedestrian Safety	[ <mark>X</mark> ] Yes [ ] No	If "Yes", see Part C

## PART B: SAFEGUARDS SCREENING AND TRIGGERS

<ol> <li>The local construction and environment inspectorates and communities have been notified of upcoming activities.</li> <li>The public has been notified of the works through appropriate notification in the media and/or at publicly accessible sites (including the site of the works).</li> <li>All guidelines from the WB and national instruction should be followed to prevent or mitigate the transmission of COVID-19 related to this context.</li> <li>All legally required permits have been acquired for construction and/or rehabilitation.</li> <li>The Contractor formally agrees that all work will be carried out in a safe are disciplined manner designed to minimize impacts on neighbouring residents are environment.</li> <li>Workers' PPE will comply with international good practice (always hardhats, a needed masks and safety glasses, harnesses and safety boots)</li> <li>There is posted material indicating the nearest police station and hospital (with accident and emergency facilities).</li> <li>The contractor must take reasonable steps to prevent unauthorized peop accessing the site.</li> <li>Provide a first aid kits in different places of the work site with the appropriate number of materials given the number of workers on site. The workers will h noted about the locations of the first aid kits.</li> <li>Providing extinguishers which distributed within the working area.</li> <li>If work involving the use of flammable materials is being carried out or article out or an and solve a first aid kits.</li> </ol>
<ul> <li>I General Conditions</li> <li>a General Conditions</li> <li>b other material that might make any danger, stop people smoking and do mallow other work activities involving potential ignition sources to take planearby.</li> <li>13) Providing site boundaries (if any) by installing suitable physical boundaries (barriers, tape or fence).</li> <li>14) Marking excavation holes (if any) with physical boundaries (barriers, tape or fence).</li> <li>15) The contractor should put up barriers or covers in the area of openings an excavations if any.</li> <li>16) Site areas should be clear from explosive remnants of War (ERW) Unexplode Ordnance (UXO) before commencing the work in the site.</li> <li>17) Everyone who works on any site must have access to adequate toilet ar washing facilities, a place for preparing and consuming refreshments, and a area for storing and drying clothing and personal protective equipment (PPE).</li> <li>18) Contractor to ensure PPE (personal protective equipment (PPE).</li> <li>19) Materials and equipment are tidily stacked, protected and covered when necessary. Additionally, there is adequate space for new materials to be store in secured covered areas to avoid damage, theft, and to protect these items frow weather conditions.</li> <li>20) Ensure that distance is maintained between drivers and workers whe unloading construction materials and recommend that drivers remain in the vehicles whenever possible to avoid COVID-19.</li> <li>21) Appropriate signposting of the sites will inform workers of key rules ar regulations to follow.</li> <li>22) The contractor should provide full insurance coverage schema of all type workers. The insurance should cover work related accidents (Injuries ar regulations to follow.</li> </ul>

## PART C: MITIGATION MEASURES/ CONSTRUCTION PHASE

No.	Potential Impacts	Mitigation Measures
		<ul> <li>24) "Ensure appropriate drainage channels and gutters to avoid water-logging and address any access issues across such drainage channels.</li> <li>25) Site rehabilitation after completion of works</li> </ul>
2	Generation, storage, disposal of constructio n, hazard, and domestic waste <sup>6</sup>	<ol> <li>Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from construction activities.</li> <li>Construction and demolition waste, if any, will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers.</li> <li>Construction waste will be collected and disposed properly by licensed collectors to authorized area.</li> <li>The records of waste disposal will be maintained as proof for proper management as designed.</li> <li>Whenever feasible Contractor will reuse and recycle appropriate and viable materials</li> <li>Simple waste management plan for specific waste streams must be developed.</li> <li>General waste must be collected, where practicable, considering health and hygiene issues, for disposal off-site through licensed contractors.</li> <li>Waste containers must be located at each worksite with sufficient numbers.</li> </ol>
3	Hazardous wastes and materials <sup>7</sup>	<ol> <li>Hydrocarbons, including lubricants, which will be very limited and resulted just from machines/truck shall be collected for safe transport outside the site for recycling, transport or disposal at approved sites to be nominated by the Municipality and the Ministry of Health and Environment</li> <li>The site will be cleaned from all wastes frequently and wastes will be stored in safe containers until transported</li> <li>The waste shall be transported by specially licensed Transporters and disposed of in the special areas to be determined by the authority.</li> <li>Paints containing solvents, solvents or lead-based paints might use for road furniture shall not be used as per requirements, instructions and coordination with the Ministry of Science and Technology</li> <li>Empty containers of treatment chemicals shall be returned to suppliers.</li> </ol>
4	Air quality <sup>8</sup>	<ol> <li>Demolition debris, excavated soil and aggregates shall be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust when necessary</li> <li>There will be no open burning of construction / waste material at the site.</li> <li>All machinery will comply with Iraqi emission regulations, shall well maintained and serviced and there will be no excessive idling of construction vehicles at sites</li> </ol>
5	Noise <sup>9</sup>	<ol> <li>Construction noise will be limited to restricted times agreed to in the permit</li> <li>All the workers will be supplied with fully safety measures including earmuffs.</li> </ol>
6	Runoff water and drainage systems	<ol> <li>Procedures will be put in place for rapid response to accidental spills of fuels, lubricants and other toxic or noxious substances, and for their recovery and appropriate disposal</li> <li>Construction vehicles and machinery will be washed only in designated areas where runoff will not pollute natural surface water bodies.</li> <li>There will be no unregulated extraction of groundwater, nor uncontrolled discharge of process waters, cement slurries, or any other contaminated waters</li> </ol>

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/456bbb17-b961-45b3-b0a7-c1bd1c7163e0/1-6%2BWaste%2BManagement.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgwEW

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> <u>https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/90231ba8-5bb3-40f4-9255-eaf723d89c32/1-</u>

<sup>5%2</sup>BHazardous%2BMaterials%2BManagement.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgwml

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup> https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/4e01e089-ad1a-4986-b955-e19e1f305ff0/1-

<sup>1%2</sup>BAir%2BEmissions%2Band%2BAmbient%2BAir%2BQuality.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgvbS

<sup>7%2</sup>BNoise.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgwZY

No.	Potential Impacts	Mitigation Measures
7	Groundwat	<ul> <li>into the ground or the water resource.</li> <li>4) Drainage system: A well-designed drainage system is crucial in preventing flooding on roads. This can involve constructing gutters and culverts to divert water away from the road surface and into nearby waterways or drainage systems.</li> <li>5) Elevation: Raising the height of the road can also be an effective measure in preventing flooding. This can be achieved by adding layers of asphalt or concrete to the existing road surface, or by building up the road bed.</li> <li>6) Slope stabilization: Slope stabilization measures such as the use of retaining walls or vegetative cover can prevent soil erosion and landslides, which can contribute to flooding.</li> <li>7) Floodplain management: In some cases, the road may be located in a floodplain. In these situations, it is important to implement floodplain management measures such as land use restrictions, flood warning systems, and evacuation plans to mitigate the impact of flooding.</li> <li>Sewage from construction offices and rest areas will be collected in septic tanks and transformed by travels to the prevent sources transment plant by authorized</li> </ul>
7	er quality	transferred by trucks to the nearest sewage treatment plant by authorized contractors.
8	Traffic	<ol> <li>In compliance with national regulations, the Contractor will ensure that the construction site is properly secured and construction related traffic regulated.</li> <li>The site will be clearly visible and the public warned of all potential hazards by signposting and barriers / fencing</li> <li>Adjustment of working hours to local traffic patterns, e.g. avoiding major transport activities during rush hours or times of livestock movement</li> <li>If required, active traffic management by trained and visible staff at the site for safe passage for the public</li> <li>Ensuring safe and continuous access to all adjacent office facilities, shops and residences during construction</li> </ol>
9	Occupation al and community health & safety conditions	<ol> <li>Provide adequate signage to prevent accidental falling into open areas</li> <li>All guidelines from the WB and national instruction should be followed to prevent or mitigate the transmission of COVID-19 related to this context.</li> <li>The contractor should develop and implement "EHS Procedures".</li> <li>Include Construction OHS Plan (submitted and approved by the Resident Engineer) prior to the start of construction. It will address all the risks anticipated including, but not limited to: Working in confined space (inside sheet piles), Risk of sinking, Electrocution, and Safety of equipment.</li> <li>Deployment of HSE procedures for the construction personnel.</li> <li>Ensure that workers receive advice and instructions on how to conduct daily self-monitoring and report the most common symptoms for COVID-19.</li> <li>Create and train a COVID-19 response team, comprising contractors, managers and workers, with clear responsibility.</li> <li>During the loading and unloading of debris specific measures should be applied:</li> <li>Covering the trucks using polyethylene sheets to avoid the falling of debris</li> <li>Trucks should use unpopulated routes as much as possible</li> <li>For proper implementation of Community Health and Safety mitigation measures during construction, it is essential to establish and sustain an open and transparent dialogue between MoP/contractor and the affected communities in full compliance with the WB standards related to stakeholder engagement activities.</li> <li>It is necessary to put signs telling the citizen that the road is undergoing paving and that the alternative route should be identified.</li> <li>Apply the concept of universal access to the design and construction of buildings or any structures where technically and financially feasible (i.e. access to all users, including persons with disabilities such as wheelchair users)</li> <li>A grievance mechanism should be made available to community people12) Rigid</li></ol>

No.	Potential Impacts	Mitigation Measures
		contractual agreements in order to have the contractors adhere to all World Bank policies and regulation and is in compliance with measures listed in the ESMP.
10	Social Impacts	<ol> <li>Reducing impacts on the community through community and neighbour engagement.</li> <li>Provide the proper GRM for handling complaints</li> </ol>
11	Child labor and Gender Based Violence	<ol> <li>Rigid obligations and penalties will be added to the contractor contracts in order to warrantee no child labor exist in the subproject</li> <li>The PMO will oblige the contractor to keep a copy of IDs of laborers in order to monitor the hired staff (Chapter 11 of the 2015 Labor Law of Iraq sets the age for hazardous works 18 years old).</li> <li>The contractor also will be obliged to maintain daily attendance sheets in order to verify the attendance of workers in case of accidents and provide the injured persons with proper health insurance</li> <li>The code of conduct for workers/contractors should be introduced to prevent misconducts, including prevention of sexual harassment and gender-based violence and also training and awareness rising for workers should be continued, through daily toolbox talks and other training opportunities.</li> <li>Implement all facets of the established grievance mechanism, ensuring anonymous channels are available.</li> </ol>

In	npact	Mitigation Measures	Responsi bility	Supervisi on	Total estimated Cost in
1	• Air quality	• During the license issuance or renewal process of vehicles, traffic authorities to ensure that all vehicle engines are in good conditions.	Traffic Departme nt	Traffic Departme nt	No direct cost
2	• Noise	<ul> <li>During the license issuance or renewal process of vehicles, traffic authorities should ensure that all vehicle engines are in good conditions.</li> <li>Speed limits should be reduced especially near residential buildings.</li> <li>Limit trucks movement especially at night in coordination with the local traffic authorities.</li> </ul>	Traffic Departme nt	Traffic Departme nt	No direct cost
3	Solid and hazardous wastes	<ul> <li>During the operational period, some littering and waste generation resulting from the repair activities will occur. Littering may occur due to wind action.</li> <li>All waste should be deposed through licensed haulers/transporters to licensed and regulated landfill sites appropriate to the type of waste generated</li> </ul>	Local Authority (Municipal ity)	Local Authority (Municipal ity)	Within municipal budget
4	Flora & Fauna	Not applicable	Not Applicable	Not Applicable	Not Applicable
5	Runoff and drainage systems	• Regular maintenance of drainage systems, culverts, and other infrastructure is essential in preventing flooding. This can involve clearing debris from culverts, repairing damaged infrastructure, and maintaining vegetation cover.	Local Authority	Local Authority	Within municipal budget
6	Topography and landforms	Not Applicable	Not Applicable	Not Applicable	Not Applicable
7	Handling Complains	The continued operation of a GRM for one year following operating of the Road for use will ensure that local community members have an accessible, fair and transparent means of reporting any emerging adverse impacts, and a means of obtaining mitigation.		Local authorities	No cost
8	Health and Safety	<ul> <li>Provision signage to improve visibility and overall safety of roads, particularly along stretches located near Roads or other locations where children may be present.</li> <li>Having a clear set of emergency Plan and Procedures.</li> <li>provision of health and safety information;</li> <li>regular inspection, review and recording of EHS performance;</li> </ul>	Contractor	Resident engineer	Included in contractor cost

### MITIGATION MEASURES/ OPERATION PHASE

Impact	Mitigation Measures	Responsi bility	Supervisi on	Total estimated Cost in			
	Total cost US\$ (Operation phase)			No Cost			
	DADE D. MONIFODING DI ANI CONCEDITORION DILACE						

### PART D: MONITORING PLAN/ CONSTRUCTION PHASE

	Potential			Respor	sibility	Additional	Cost in USD
No.	Impacts	Mitigation Measures	Monitoring	Implement ation	Monitoring	Mitigation measures	Monitoring
1	General Conditions	<ol> <li>The local construction and environment inspectorates and communities have been notified of upcoming activities</li> <li>The public has been notified of the works through appropriate notification in the media and/or at publicly accessible sites (including the site of the works)</li> <li>All legally required permits have been acquired for construction and/or rehabilitation</li> <li>The Contractor formally agrees that all work will be carried out in a safe and disciplined manner designed to minimize impacts on neighbouring residents and environment.</li> <li>Workers' PPE will comply with international good practice</li> <li>(Always hardhats, as needed masks and safety glasses, harnesses and safety boots)</li> <li>There is posted material indicating the nearest police station and hospital (with accident and emergency facilities).</li> <li>The contractor must take reasonable steps to prevent unauthorized people accessing the site.</li> <li>Prohibit the burning of materials on site.</li> <li>Provide a first aid kits in different places of the work site with the appropriate number of materials given the number of workers on site. The workers will be noted about the locations of the first aid kits.</li> <li>Providing extinguishers which distributed within the working area.</li> <li>If work involving the use of flammable materials is being carried out or any other material that might make any danger, stop people smoking and do not allow other work activities involving potential ignition sources to take place nearby.</li> <li>Providing site boundaries (if any) by installing suitable</li> </ol>	Bi-monthly: record of all the licenses and permits obtained; Compliance with the HSE requirements	Contractor	Resident Engineer	No additional cost	No additional cost

	Potential			Respor	nsibility	Additional	Cost in USD
No.	Impacts	Mitigation Measures	Monitoring	Implement ation	Monitoring	Mitigation measures	Monitoring
		<ul> <li>physical boundaries (barriers, tape or fence).</li> <li>14) Marking excavation holes with physical boundaries (barriers, tape or fence)</li> <li>15) The contractor should put up barriers or covers in the area of openings and excavations.</li> <li>16) Store building materials (such as pipes, manhole rings, and cement bags) so that they cannot topple or roll over.</li> <li>17) Everyone who works on any site must have access to adequate toilet and washing facilities, a place for preparing and consuming refreshments, and an area for storing and drying clothing and personal protective equipment (PPE).</li> <li>18) Contractor to ensure PPE (personal protective equipment) is used by all workers on site.</li> <li>19) Materials and equipment are tidily stacked, protected and covered where necessary. Additionally, there is adequate space for new materials to be stored in secured covered areas to avoid damage, theft, and to protect these items from weather conditions.</li> <li>20) Appropriate signposting of the sites will inform workers of key rules and regulations to follow.</li> <li>21) All Practical measures to help employers, workers and the self-employed prevent and mitigate the transmission of COVID-19 in construction work should be followed.</li> <li>22) All guidelines from the WB and national instruction should be followed to prevent or mitigate the transmission of COVID-19 related to this context.</li> <li>23) The contractor should provide full insurance coverage schema of all type of workers. The insurance should cover work related accidents (Injuries and fatalities) as well as insurance for third party.</li> <li>24) Rigid obligations and penalties will be added to the contractor/subcontractors' contractual agreements in order to guarantee child labor is prohibited in the project. Penalties to be applied in cases where workers under the age of 18 are hire.</li> <li>25) Contractor clauses in case of any non-compliances including (initial warning, penalties, contract termination etc) will be followed a</li></ul>					

	Potential			Respor	sibility	Additional	Cost in USD
No.	Impacts	Mitigation Measures	Monitoring	Implement ation	Monitoring	Mitigation measures	Monitoring
2	Generation , storage, disposal of constructio n, hazard, and domestic waste	<ol> <li>Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from construction activities.</li> <li>Construction and demolition waste, if any, will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers.</li> <li>Construction waste will be collected and disposed properly by licensed collectors to authorized area.</li> <li>The records of waste disposal will be maintained as proof for proper management as designed.</li> <li>Whenever feasible Contractor will reuse and recycle appropriate and viable materials</li> <li>Simple waste management plan for specific waste streams must be developed.</li> <li>General waste must be collected and transported to local council approved disposal sites.</li> <li>Food wastes must be collected, where practicable, considering health and hygiene issues, for disposal off-site through licensed contractors.</li> <li>Waste containers must be located at each worksite with sufficient numbers.</li> <li>Guidelines from the WB and national instruction should be followed to prevent or mitigate the transmission of COVID- 19 related to this context.</li> <li>Storage, transport and handling of all chemicals must be conducted in accordance with all legislative requirements, through licensed contractors and in coordination with the local authority.</li> </ol>	Weekly site inspections and verifying the records on waste disposal	Contractor	Resident Engineer	No additional cost	No additional cost
3	Handling of hazardous wastes and materials	<ol> <li>Hydrocarbons, including lubricants, which will be very limited and resulted just from machines/truck shall be collected for safe transport outside the site for recycling, transport or disposal at approved sites to be nominated by the Municipality and the Ministry of Health and Environment</li> <li>The site will be cleaned from all wastes frequently and wastes will be stored in safe containers until transported</li> <li>The waste shall be transported by specially licensed tankers and disposed of in the special areas away from the</li> </ol>	Weekly site inspections and verifying the records on waste disposal	Contractor	Resident Engineer	No additional cost	No additional cost

	Potential			Respor	sibility	Additional	Cost in USD
No.	Impacts	Mitigation Measures	Monitoring	Implement ation	Monitoring	Mitigation measures	Monitoring
4	Deteriorati on of air quality <sup>10</sup>	<ul> <li>city to be determined by the paddies.</li> <li>4) Paints containing solvents, solvents or lead-based paints shall not be used as per requirements, instructions and coordination with the Ministry of Science and Technology.</li> <li>5) Guidelines from the WB and national instruction should be followed to prevent or mitigate the transmission of COVID-19 related to this context.</li> <li>1) Demolition debris, excavated soil and aggregates shall be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust</li> <li>2) During pneumatic drilling or breaking of pavement and foundations dust shall be suppressed by ongoing water spraying and/or installing dust screen enclosures at site</li> <li>3) The surrounding environment (sidewalks, roads) shall be kept free of soil and debris to minimize dust</li> <li>4) There will be no open burning of construction / waste material at the site.</li> <li>5) All guidelines from the WB and national instruction should be followed to prevent or mitigate the transmission of COVID-19 related to this context.</li> <li>6) All machinery will comply with Iraqi emission regulations, shall well maintained and serviced and there will be no excessive idling of construction vehicles at sites</li> </ul>	Ambient air quality test, 1 time prior to construction to obtain the baseline Air quality parameters: PM10, PM2.5, SO2, NOx, CO, Ozone and HC Compliance with dust abatement measures (Annex 3)	Contractor	Resident Engineer	Additional cost of water 500	Testing done by accredited Laboratorie s. Additional cost 750 US
5	Increased level of noise <sup>11</sup>	<ol> <li>Construction noise will be limited to restricted times agreed to in the permit</li> <li>All the workers will be supplied with fully safety measures including earmuffs.</li> <li>Compliance with the time limitations;</li> <li>Switching off the equipment not in use;</li> <li>Use of protective gear</li> </ol>	Weekly site inspection (Annex 3)	Contractor	Resident Engineer	No additional cost	No additional cost
6	Disruption of the runoff	8) Procedures will be put in place for rapid response to accidental spills of fuels, lubricants and other toxic or noxious substances, and for their recovery and	Weekly site inspection during rainy season; Bi-weekly site	Contractor	Resident Engineer	additional cost: contingenc	No additional cost

<sup>10</sup> <u>https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/4e01e089-ad1a-4986-b955-e19e1f305ff0/1-</u>
 <u>1%2BAir%2BEmissions%2Band%2BAmbient%2BAir%2BQuality.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgvbS</u>
 <u>11 https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/4e01e089-ad1a-4986-b955-e19e1f305ff0/1-</u>

1%2BAir%2BEmissions%2Band%2BAmbient%2BAir%2BQuality.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgvbS

	Potential			Respon	sibility	Additional	Cost in USD
No.	Impacts	Mitigation Measures	Monitoring	Implement ation	Monitoring	Mitigation measures	Monitoring
	water and drainage systems	<ul> <li>appropriate disposal</li> <li>9) Construction vehicles and machinery will be washed only in designated areas where runoff will not pollute natural surface water bodies</li> <li>10) There will be no unregulated extraction of groundwater, nor uncontrolled discharge of process waters, cement slurries, or any other contaminated waters into the ground or adjacent streams or rivers;</li> </ul>	<ul> <li>inspection during dry seasons:</li> <li>□Signs of spillage of hazardous materials</li> <li>□Testing in case of accidental spills of hazardous materials</li> </ul>			y for removal of accidental hazardous spills 1000 US \$	
7	Deteriorati on of groundwat er quality	1) Sewage from construction offices and rest areas will be collected in septic tanks and transferred by trucks to the nearest sewage treatment plant (Annex 3)	Weekly site inspection during rainy season; Bi-weekly site inspection during dry seasons Water testing: in case of accidental spills of hazardous materials: pH, Turbidity, (EC), Color, Total Suspended Solids (TSS), (TDS), (COD), (BOD),	Contractor	Resident Engineer	No additional cost	Testing done by Accredited Laboratorie s. Additional cost 500 US \$
8	Disruption of traffic	<ol> <li>In compliance with national regulations the Contractor will ensure that the construction site is properly secured and construction related traffic regulated.</li> <li>The site will be clearly visible and the public warned of all potential hazards by signposting and barriers / fencing</li> <li>Traffic management system and staff training, especially for site access and near-site heavy traffic. Provision of safe passages and crossings for pedestrians where construction traffic interferes.</li> <li>Adjustment of working hours to local traffic patterns, e.g. avoiding major transport activities during rush hours or times of livestock movement</li> <li>Ensuring safe and continuous access to all adjacent office facilities, shops and residences during construction</li> </ol>	Monthly site surveillance for the presence of fencing/barriers and warning signs, and traffic speed limitations	Contractor	Resident engineer PMO	No additional cost	No additional cost
9	Deteriorati on of health &	<ol> <li>Provide adequate signage to prevent accidental falling into open areas</li> <li>Fencing of the work areas.</li> </ol>	Inspection and photo evidence Maintaining records of	Contractor	Resident engineer	No additional cost	No additional cost

	Potential			Respon	sibility	Additional	Cost in USD
No.	Impacts	apacts Mitigation Measures Moni		Implement ation	Monitoring	Mitigation measures	Monitoring
	safety conditions <sup>12</sup>	<ol> <li>3) The contractor should develop and implement "EHS Procedures".</li> <li>4) Include Construction OHS Plan (submitted and approved by the Resident Engineer) prior to the start of construction. It will address all the risks anticipated including, but not limited to: Working in confined space (inside sheet piles), Risk of sinking, Electrocution, and Safety of equipment.</li> <li>5) To ensure worker safety, health insurance must be provided to all type of workers</li> <li>6) All guidelines from the WB and national instruction should be followed to prevent or mitigate the transmission of COVID-19 related to this context.</li> <li>7) Deployment of HSE procedures for the construction personnel</li> </ol>	injuries and accidents with cause and location				
10	Social Impacts	<ol> <li>Reducing impacts on the community through community and neighbour engagement.</li> <li>Provide the proper GRM for handling complaints. This GRM should be sensitive to gender and assure confidentiality. Specific engagement with women and girls that includes awareness on GBV and access to anonymous channels to report cases. Training GRM focal point on how to handle SEA/SH related grievances.</li> <li>Ensure that the Worker's Code of Conduct and corresponding training concerning commitment of Labour towards the community and the different behavior that should be avoided emphasizes zero tolerance of gender-based violence (GBV) i.e., sexual harassment, sexual exploitation and sexual abuse.</li> </ol>	Weekly monitoring of response to complaints Training on GRM GBV sensitive channel + attendance sheet	Contractor	Resident Engineer	No additional cost	Purchasing of the required equipment \$750 UD
11	Child labor and	1) Rigid obligations and penalties will be added to the contractor contracts in order to warrantee no child labor exist in the	Inspection and Bi-	Contractor	Resident Engineer	No additional	No additional

<sup>&</sup>lt;sup>12</sup> <u>https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/1d19c1ab-3ef8-42d4-bd6b-</u> cb79648af3fe/2%2BOccupational%2BHealth%2Band%2BSafety.pdf?MOD=AJPERES&CVID=nPtgxyx

	Potential			Respon	sibility	Additional	Cost in USD
No.	Potential     Mitigation Measures       Impacts     Impacts		Monitoring	Implement ation	Monitoring	Mitigation measures	Monitoring
	Gender Based Violence	<ul> <li>subproject</li> <li>2) The PMO will oblige the contractor to keep a copy of IDs of laborers in order to monitor the hired staff (Chapter 11 of the 2015 Labor Law of Iraq sets the age for hazardous works 18 years old).</li> <li>3) The contractor also will be obliged to maintain daily attendance sheets in order to verify the attendance of workers in case of accidents and provide the injured persons with proper health insurance</li> <li>4) The code of conduct for workers/contractors should be introduced to prevent misconducts, including prevention of sexual harassment and gender-based violence and also training and awareness rising for workers' compliance to the Code of Conduct when interacting with the surrounding communities to avoid behaviors such as GBV.</li> <li>6) Implement all facets of the established grievance mechanism, ensuring anonymous channels are available.</li> </ul>	weekly monitoring Signed Worker's Code of Conduct Trainings on Code of Conduct + attendance sheet GRM			cost	cost
		Expected additional mitigation cost				USD 1500	
		Expected monitoring co	sts:				USD 2250

### ANNEXES Annex 1: Consultations Photos



Public Consultations at AL-INTISAR Village

Public Consultations at MOHAMMED AL-KAMBOSH Village



Annex (2): Sample individual interviews for both men and women

#### استبيان الصندوق الاجتماعي للتنمية لمحافظة (واسط)

🗆 ملاحظات

شکراً على وقتکم ....

المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستبيان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيلة الاتصال .

عزيزتي المواطنة... عزيزي المواطن...

\_\_\_ نعم \_\_\_ کلا

أسم المشروع:

الجنس: العمر: ٢٠٠٠ سنة المهنة:

القضاء



#### استبيان الصندوق الاجتماعي للتنمية لمحافظة (واسط)

#### عزيزتي المواطنة... عزيزي المواطن...

تُجري( وزارة التغطيط / الصندوق الاجتماعي للتنمية ) مسح ميداني نغرض التشاور المجتمعي مع أيناء القرية حول الإجراءات البينية والاجتماعية التي سيتم اتخاذها بخصوص تنفيذ المشاريع في القرية ومدى اثارها على المجتمع المحلى والبينة المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستبيان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيلة الاتصال .

المشروع	a:	انشاء طريق يطول ٢٣م وعرض ٥م في القريا	ية	أسم المشرو	.وع:	نشاء طريق بطول ٣كم وعرض ٥م في القرية		
/	الاحرار	التاحية	القرية الانتصار	القضاء	الاحرار	الناحية	القرية	
س: ا		🗆 أنثى		الجنس:	🗆 ذکر	م أنثى		
/	منة			العمر:				
نة: 🖓	ىوظف 🛛 متقاعد	ے کامب ے طالب	□ ربة بيت	المهنة:	موظف متقاعد	2 كاسب  1 طالب	ية بيت	
۱. هل هنا	ه ادعاءات او مطالبات مز	ن قبل السكان المحليين بعاندية الأرض الم	مقام عليها المشروع؟.	۱. هل	ل هناك ادعاءات او مطالبات من	ن قبل السكان المحليين بعاندية الارض المقام علم	يها المشروع؟.	
ے تعم	XS B	🗆 ملاحظات.		<u>ں</u> ز	نعم المحلا	🛛 ملاحظات.		
۲. هل سي	ون هناك ضرر على النش	ماطات و المصالح اليومية للأهالي بسبب ا	الاعمال الانشانية للمشروع؟.	۲. هل	ل سيكون هناك ضرر على النشا	اطات و المصالح اليومية للأهالي بسبب الاعمال	الانشانية للمشروع؟.	
ے نعم	NS 12	🗆 ملاحظات		0	ا نعم ککلا	ملاحظات		
۳. هل هنا	ه اي بني تحتية ستتأثر به	سبب الاعمال الانشانية للمشروع ؟.		۳. هل	ل هناك اي بني تحتية ستتأثر بس	سبب الاعمال الانشانية للمشروع ؟.		
ن تعم	XS @	🗆 ملاحظات		<u>ں د</u>	نعم 🛛 کلا	🛛 ملاحظات		
٤. هل هذا	ه اعادة توطين لشخص او	او لعدة اشخاص بسبب اقامة المشروع في	لقرية؟.	٤. هل	) هناك اعادة توطين لشخص او	ل لعدة اشخاص بسبب اقامة المشروع في القرية	.97	
ے نعم	2K	🗆 ملاحظات		0	نعمكلا	🛛 ملاحظات		
ه. هل سو	ف يتأثر المجتمع المحلي	بصورة سلبية نتيجة المشاريع المقامة؟.		ه. هل	) سوف يتأثر المجتمع المحلي <i>ب</i>	بصورة سلبية نتيجة المشاريع المقامة؟.		
🗆 نعم	XS B	🗆 ملاحظات		_ د	نعم 📃 کلا	🗆 ملاحظات		
۲. هل اعد	ال انشاء او اعادة تاهيل ا	المشروع ستؤثَّر بشكل سلبي على المجام	سيع الاكثر ضعفا والاكثر هشاشة (النساء والمعاقين) ؟.	۲. هل	) اعمال انشاء او اعادة تاهيل ا	المشروع ستؤثر بشكل سلبي على المجاميع الاكث	ثر ضعفا والاكثر هشاشة (النساء والمعاقين) ؟.	
نعم 🛛	NS.e	🗆 ملاحظات		_ د	نعم _ 32	🗆 ملاحظات		
۷. هل تتو	لع ازالة محاصيل زراعية	ة او اشجار او اية غطاء نباتي تعود عانديا	يته لمواطنين او سكان محليين بسبب الاعمال الانشانية	٧. هل	، تتوقع ازالة محاصيل زراعية	او اشجار او اية غطاء نباتي تعود عانديته لموا	اطنين او سكان محليين بسبب الاعمال الانشانية	
للمشرو	ع؟.			للمنا	ىشروع؟.			
ے تعم	25	🗆 ملاحظات			نعم 📃 کلا	ملاحظات		
۸. هل سي	بر المشروع في الكثافة ا	السكانية (امكانية قدوم مواطنين من مناط	لق اخرى الى القرية بسبب المشاريع التي ستتفذ)؟	٨. هل	، سيوثر المشروع في الكثافة ال	لسكانية (امكانية قدوم مواطنين من مناطق اخرو	<ul> <li>الى القرية بسبب المشاريع التي ستنفذ)؟</li> </ul>	
ا تعم	ے کلا	🗆 ملاحظات			ہنعم 🛛 کلا	_ ملاحظات		
	د ان عملية أنشاء او اعا	ىادة تأهيل المشروع لها اثار ايجابية من ال	لناحية الاجتماعية بالنسبة للسكان القاطنين في المناطق			دة تأهيل المشروع لها اثار ايجابية من الناحية ا	لاجتماعية بالنسبة للسكان القاطنين في المناطق	
القريبة	من المشروع؟.			القر	تريبة من المشروع؟.			

ملاحظات <u>ں</u> کلا العم 🛛

شکرا علی وقتکم ....



عزيزتي المواطنة... عزيزي المواطن...

Undaine)

ם نعم 🚽 🖥 کلا

ے نعم 📃 کلا

ن تعم

🗆 نعم

🗆 نعم

🗆 نعم

للمشروع؟.

🗆 لعم

القريبة من المشروع؟.

2K

ل نعم

ا نعم

7 25

XS C

XS O

25

ם צל

25

المهنة: 🛛 موظف 🗆 متقاعد

أسم المشروع :

الجنس: 🛛 ذكر

القضاء

العمر:

المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستبيان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيلة الاتصال.

🗆 کاسب

هل هناك ادعاءات او مطالبات من قبل السكان المحليين بعاندية الارض المقام عليها المشروع؟.

٨ هل سيكون هناك ضرر على النشاطات و المصالح اليومية للأهالي بسبب الاعمال الانشائية للمشروع؟.

□ ملاحظات

□ ملاحظات

ملاحظات ٤. هل هناك اعادة توطين لشخص او لعدة اشخاص بسبب اقامة المشروع في القرية؟.

ملاحظات

] ملاحظات

□ ملاحظات

0 ملاحظات

□ ملاحظات

ملاحظات

۳. هل هناك اي بنى تحتية ستتأثر بسبب الاعمال الانشانية للمشروع ؟.

هل سوف يتأثر المجتمع المحلي بصورة سلبية نتيجة المشاريع المقامة?.

ם طالب

٢. هل اعمال انشاء او اعادة تاهيل المشروع ستوثر بشكل سلبي على المجاميع الاكثر ضعفا والاكثر هشاشة (النساء والمعاقين) ؟.

٧. هل تتوقع ازالة محاصيل زراعية او اشجار او اية غطاء نباتي تعود عانديته لمواطنين او سكان محليين بسبب الاعمال الانشانية

٨. هل سيوَثر المشروع في الكثافة السكانية (امكانية قدوم مواطنين من مناطق اخرى الى القرية بسبب المشاريع التي سنتفذ)؟

٩. هل تعتقد ان عملية أنشاء او اعادة تأهيل المشروع لها اثار ايجابية من الناحية الاجتماعية بالنسبة للسكان القاطنين في المناطق

شكراً على وقتكم ....

استبيان الصندوق الاجتماعي للتنمية لمحافظة والالر

عزيزتي المواطنة... عزيزي المواطن...

تُجري (وزارة التخطيط / الصندوق الاجتماعي للتنمية ) مسح ميداني لغرض التشاور المجتمعي مع أبناء القرية حول الإجراءات البينية والاجتماعية التي سيتم اتخاذها بخصوص تنفيذ المشاريع في القرية ومدى الثارها على المجتمع المحلي والبينية المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستبيان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيلة الاتصال .

avel (2 00 5) 111 أسم المشروع : air jell. القضاء الجنس: 🦿 ذكر العمر: ā.,... 🗆 موظف 🛛 متقاعد المهنة: 🗅 کاسب 💋 طالب □ ربة بيت هل هناك ادعاءات او مطالبات من قبل السكان المحليين بعاندية الارض المقام عليها المشروع؟. 0 ملاحظات XS P نعم 🗆 ٢. هل سيكون هناك ضرر على النشاطات و المصالح اليومية للأهالي بسبب الاعمال الانشانية للمشروع؟. ] ملاحظات אל סע ن نعم ٩. هل هناك اي بني تحتية ستتأثر بسبب الاعمال الانشائية للمشروع ؟. ] ملاحظات ن نعم NS R ٤. هل هناك اعادة توطين لشخص او لعدة اشخاص بسبب اقامة المشروع في القرية؟. ملاحظات NS 10 ن نعم هل سوف يتأثر المجتمع المحلي بصورة سلبية نتيجة المشاريع المقامة؟. ملاحظات 25 C 🗆 نعم ٢. هل اعمال انشاء او اعادة تاهيل المشروع ستؤثر بشكل سليي على المجاميع الاكثر ضعفا والاكثر هشاشة (النساء والمعاقين) ؟. □ ملاحظات 2K 🗆 نعم ٧. هل تتوقع ازالة محاصيل زراعية أو اشجار أو أية غطاء نباتي تعود عانديته لمواطنين أو سكان محليين بسبب الاعمال الانشائية للمشروع؟. ے نعم 🚽 کلا □ ملاحظات ٨. هل سيوثر المشروع في الكثافة السكانية (امكانية قدوم مواطنين من مناطق اخرى الى القرية بسبب المشاريع التي ستنفذ)؟ □ ملاحظات NS IT ا نعم ٩. هل تعتقد ان عملية انشاء او اعادة تأهيل المشروع لها اثار ايجابية من الناحية الاجتماعية بالنسبة للسكان القاطنين في المناطق. القريبة من المشروع؟.

22 🗆 ملاحظات 1 tan

شكراً على وقتكم ....

#### استبيان الصندوق الاجتماعي للتنمية لمحافظة (واسط)



#### استبيان الصندوق الاجتماعي للتنمية لمحافظة (واسط)



عزيزتي المواطنة... عزيزي المواطن... تُجري وزارة التخطيط الصندوق الابتمناعي للتنمية ) مسح ميداني لغرض التشاور المجتمعي مع أبناء القرية حول الإجراءات البينية والاجتماعية التي سيتم اتخاذها بخصوص تنفيذ المشاريع في القرية ومدى اثارها على المجتمع المعلى والبينية المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستينان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيئة الاتصال .

انشاء طريق بطول ٤كم في القرية	أسم المشروع :	
الناحية القرية	الصويرة القضاء	
	العمر:	
<ul> <li>کاسب ۵ طالب مربة بیت</li> </ul>	المهنة: موظف 🛛 متقاعد	
يل السكان المحليين بعائدية الأرض المقام عليها المشروع؟.	<ol> <li>هل هناك ادعاءات او مطالبات من قبا</li> </ol>	
ם ملاحظات.	🛛 نعم 💋 کلا	
ت و المصالح اليومية للأهالي يسبب الاعمال الانشانية للمشروع؛	<ol> <li>٢. هل سيكون هناك ضرر على النشاطان</li> </ol>	
ں ملاحظات	🗆 نعم 💦 کلا	
ب الاعمال الانشانية للمشروع ؟.	<ol> <li>۳. هل هناك اي بني تحتية ستتأثر بسبب</li> </ol>	
ں ملاحظات	🗆 نعم 🔪 🖉 کلا	
هدة اشخاص بسبب اقامة المشروع في القرية؟.	<ol> <li>٤. هل هناك اعادة توطين لشخص او لع</li> </ol>	
ں ملاحظات	🗆 نعم 🚽 کلا	
ورة سلبية نتيجة المشاريع المقامة؟.	<ul> <li>هل سوف يتأثر المجتمع المحلي بصو</li> </ul>	
ں ملاحظات	ے نعم کلا	
شروع ستوثر بشكل سلبي على المجاميع الاكثر ضعفا والاكثر هشاشة (النساء والمعاقين) ؟.	<ol> <li>هل اعمال انشاء او اعادة تاهيل المش</li> </ol>	.۶ (د
🗅 ملاحظات	🗅 نعم 🚽 کلا	
اشجار او اية غطاء نباتي تعود عانديته لمواطنين او سكان محليين بسبب الاعمال الانشانية	<ol> <li>٨. هل تتوقع ازالة محاصيل زراعية او</li> </ol>	شاتية
	للمشروع؟.	
🗆 ملاحظات	ے نعم 🚽 کلا	
كانية (امكانية قدوم مواطنين من مناطق اخرى الى القرية بسبب المشاريع التي ستنفذ)؟	٨. هل سيوثر المشروع في الكثافة السك	5
🛭 ملاحظات	🛛 نعم 💦 کلا	
تأهيل المشروع لها اثار ايجابية من الناحية الاجتماعية بالنسبة للسكان القاطنين في المناطق	٩. هل تعتقد ان عملية أنشاء او اعادة ت	لمناطق
	القريبة من المشروع؟.	
ملاحظات	🗾 نعم 🛛 🗅 کلا	
شكراً على وقتكم		

عزيزتها المواطنة... عزيزي المواطن... تُجري وزارة التخطيط / الصندوق الاجتماعي للتئمية ) ممىع ميداني لغرض التشاور المجتمعي مع أبناء القرية حول الإجراءات البينية والاجتماعية التي سيتم اتخاذها بخصوص تنفيذ المشاريع في القرية ومدى اثارها على المجتمع المحلي والبينة المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستبيان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيلة الاتصال .

		لول ٤كم في القرية	انشاء طريق بط		لىروع:	سم المث
خليفة المعارج	القريبة		5 144	-	الصويرة	
	القرية		الناحية . ا			قضاء
		ى	_ أنت		مدكر	جنس:
	🗅 ر بة بيت		Junes W	سنة متقاعد		مىر: 
	۵ ریہ بیت	ے مالب	🛿 حاسب	ا منهاعد	🗆 موظف	ىھنة:
ع۲.	المقام عليها المشرو	يين بعاندية الارض	ن قبل السكان المحل	ت او مطالبات من	هل هناك ادعاءا	.1
			🗆 ملاحظات.	0 كلا	ے نعم	
لمشروع؟.	، الاعمال الانشانية لا	يومية للأهالي بسبب	اطات و المصالح ال	، ضرر على النشا	هل سيکون هناك	.۲
			🗆 ملاحظات	NSA	ں نعم	
		انية للمشروع ؟.	سبب الاعمال الانشا	، تحتية ستتاثر بم	هل هناك اي بني	.۳
			🗆 ملاحظات	JSK	نعم 🗆	
	في القرية؟.	بب اقامة المشروع ا	لعدة اشخاص بس	نوطين لشخص او	هل هناك اعادة ا	. t
			🗆 ملاحظات	NS D	ن تعم	
	٩.	لة المشاريع المقامة	بصورة سلبية نتيج	المجتمع المحلي	هل سوف يتأثر	.•
			🗆 ملاحظات	250	ن تعم	
لاكثر هشاشة (النساء وال	ناميع الاكثر ضعفا وا	لىكل سلبي على المج	المشروع ستؤثر بش	او اعادة تاهيل ا	هل اعمال انشاء	۲.
			🛛 ملاحظات	250	🗆 تعم	
كان مطيين بسيب الاعما(	نديته لمواطنين او س	غطاء نباتي تعود عا	او اشجار او ایة د	محاصيل زراعية	هل تتوقع ازالة	.۷
					للمشروع؟.	
			ملاحظات	DIS &	ے نعم	
بة بسبب المشاريع التي س	اطق اخرى الى القريا	دوم مواطنين من من	لسكانية (امكانية ق	روع في الكثافة ا	ھل سيونثر المشر	.^
			مالحظات	בא	peigos	-
بالنسبة للسكان القاطنين ف	الناحية الاجتماعية	لها اثار ايجابية من	دة تأهيل المشروع	لمية أنشاء او اعا	هل تعتقد ان عم	۹.
				80.0	القريبة من المش	
				· e.3.	العريبة من المت	

شكراً على وقتكم ....



استبيان الصندوق الاجتماعي للتنمية لمحافظة محاص

المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستبيان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيلة الاتصال .

~ Dibap, Viel

10

الإجراءات البينية والاجتماعية التي سبيتم اتغاذها بخصوص تنفيذ المشاريع في القرية ومدى اثارها على المجتمع المحلي والبينة

عزيزتي المواطنة... عزيزي المواطن...

أسم المشروع :

القضاء

الجنس:



10/5 and

عزيزتي المواطنة... عزيزي المواطن... تُجري( وزارة التغطيط / الصندوق الاجتماعي للتنمية ) مسح ميداني لغرض التشاور المجتمعي مع أبناء القرية حول الإجراءات البينية والاجتماعية التي سيتم اتخاذها بخصوص تنفيذ المشاريع في القرية ومدى اثارها على المجتمع المحلي والبينة المحيطة، راجين الإجابة بصدق وحيادية عن الاستبيان التالي دون الحاجة لذكر الاسم أو وسيلة الاتصال .

أسم المشروع : القرية لعره عامر القضاء الجنس: VUPI العمر: 4.5.... ا کامیب المهنة: 🛛 موظف ن طالب 🗆 متقاعد 🗆 ر بهٔ بیت هل هناك ادعاءات او مطالبات من قبل السكان المحليين بعاندية الارض المقام عليها المشروع؟. 0 ملاحظات ے نعم کلا ۲. هل سيكون هناك ضرر على النشاطات و المصالح اليومية للأهالي بسبب الاعمال الانشائية للمشروع؟. 🗆 ملاحظات 250 ن نعم ۳. هل هناك اي بنى تحتية ستتأثر بسبب الاعمال الانشانية للمشروع ؟. ] ملاحظات 250 ن نعم ٤. هل هناك اعادة توطين لشخص او لعدة اشخاص بسبب اقامة المشروع في القرية؟. 750 🗆 نعم ملاحظات هل سوف يتأثر المجتمع المحلي بصورة سلبية نتيجة المشاريع المقامة?. 🗆 ملاحظات 256 🗆 نعم ۲. هل اعمال انشاء او اعادة تاهيل المشروع ستوثر بشكل سلبي على المجاميع الاكثر ضعفا والاكثر هشاشة (النساء والمعاقين) ؟. ملاحظات 250 🗆 نعم ٧. هل تتوقع ازالة محاصيل زراعية او اشجار او اية غطاء نباتي تعود عاديته لمواطنين او سكان محليين بسبب الاعمال الانشائية للمشروع؟. 750 🗆 نعم 0 ملاحظات ٨. هل سيوثر المشروع في الكثافة السكانية (امكانية قدوم مواطنين من مناطق اخرى الى القرية بسبب المشاريع التي سنتفذ)؟ aria □ ملاحظات ם צו ٩. هل تعتقد ان عملية أنشاء او اعادة تأهيل المشروع لها اثار ايجابية من الناحية الاجتماعية بالنسبة للسكان القاطنين في المناطق القريبة من المشروع؟. 200 אל 🗆 ملاحظات

شکرا علی وقتکم ....

1 view العمر: المهنة: 🗆 ربام بیت 🗆 طالب 🗆 کاست 🗆 متقاعد 🗆 موظف

- هل هناك ادعاءات أو مطالبات من قبل السكان المحليين بعاندية الأرض المقام عليها المشروع؟. ملاحظات. 25 0 🗆 تعم
- ٢. هل سيكون هناك ضور على التشاطات و المصالح اليومية للأهالي بسبب الاعمال الانشائية للمشروع؟. ملاحظات X 🗆 تعم
  - ۳. هل هذاك اي بنى تحتية ستتأثر بسبب الاعمال الانشانية للمشروع ؟. ملاحظات US ID ن تعم
  - ٤. هل هذاك اعادة توطين لمنفص او لعدة اشخاص بسبب اقامة المشروع في القرية؟.
    - ] ملاحظات 380 🗆 ئعم هل سوف يتأثر المجتمع المحلي بصورة سلبية نتيجة المشاريع المقامة؟.
- 25 0 ملاحظات 🗆 ئعم ٢. هل اعمال انشاء او/اعادة تاهيل المشروع ستوثر بشكل سلبي على المجاميع الاكثر ضعفا والاكثر هشاشة (النساء والمعاقبين) ؟.
  - ملاحظات XSO 🗆 ئعم
- ٧. هل تتوقع ازالة محاصيل زراعية او اشجار او اية غطاء نباتي تعود عانديته لمواطنين او سكان محليين بسبب الاعمال الانشانية. للمشروع؟.
  - 250 🗆 ئعم 0 ملاحظات
  - ٨. إلى سيوثر المشروع في الكثافة السكانية (امكانية قدوم مواطنين من مناطق اخرى الى القرية بسبب المشاريع التي سننفذ)؟ 25 20 ملاحظات
- ٩. هل تعتقد ان عملية أنشاء او اعادة تأهيل المشروع لها اثار ايجابية من الناحية الاجتماعية بالنسبة للسكان القاطنين في المناطق. القريبة من المشروع؟.
  - ملاحظات ם צל 00

شكراً على وقتكم ....

## ANNEX (3): IRAQI STANDARDS FOR AIR, NOISE, and Water

### **Ambient Air Quality Guidelines**

Dollutont	Iraqi Standards		WHO Standards
Pollutant	Concentration	Average Time	Concentration
со	10 ppm	8 hours	N/A
	35 ppm	1 hour	N/A
	0.1 ppm	1 hour	500 μg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub>	0.04 ppm	24 hours	20 μg/m <sup>3</sup>
	0.018 ppm	1 year	N/A
NO <sub>2</sub>	0.05 ppm	24 hours	200 μg/m <sup>3</sup>
	0.04 ppm	1 year	40 μg/m <sup>3</sup>
Ozone (O <sub>3</sub> )	0.06 ppm	1 hour	100 μg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	150 μg/m³	24 hours	50 μg/m <sup>3</sup>
DNA	65 μg/m³	24 hours	50 μg/m <sup>3</sup>
PM <sub>2.5</sub>	15 μg/m³	1 year	15 μg/m <sup>3</sup>
Total Suspended	350 μg/m³	24 hours	N/A
Particles	150 μg/m³	1 year	N/A
	10 t/Km <sup>2</sup> /month	30 days	N/A
Falling Dust	(Residential Zone)		
	20 t/Km <sup>2</sup> /month	30 days	N/A
	(Industrial Zone)		
Hydrocarbons	0.24 ppm	3 hours	N/A
	2 μg/m³	24 hours	N/A
Pb	1.5 μg/m <sup>3</sup>	3 months	N/A
	1 μg/m³	1 year	N/A
Benzene	0.003 μg/m <sup>3</sup>	1 year	N/A
Dioxin	0.6 pico g/m <sup>3</sup>	1 year	N/A

#### Noise:

Law no. 41 of the year 2015: Noise Protection and Control / Noise Limits for Different Working Zones

Туре	Allowable (dB)
Industrial	70
Commercial	70
Residential	55

#### Water:

The table below shows the limits defined for discharges to both natural waters (water resources) and sewers (which generally have higher permissible discharge limits).

Pollutant	Limits for discharge to water resources	Limits for discharge to public sewers
Color	-	-
Temperature	Less than 35°C	45°C
Suspended solids	60	750
рН	6 – 9.5	6 – 9.5
Dissolved Oxygen (DO)	-	-
Biochemical Oxygen Demand (BOD)	Less than 40	1,000
Chemical Oxygen Demand (COD)	Less than 100	-
Cyanide (CN <sup>-</sup> )	0.05	0.5
Fluoride (F <sup>-</sup> )	5.0	10
Free Chlorine (Cl <sub>2</sub> )	Traces	100
Chloride (Cl <sup>°</sup> )	<ul> <li>A. If the ratio of the amount of water discharged to the amount of source water is 1000:1 or less, the chloride concentration of the discharge is permitted at 1% of the concentration of the natural source before discharge.</li> <li>B. If the ratio of the amount of water discharged to the amount of source water is more than</li> </ul>	600

Pollutant	Limits for discharge to water resources	Limits for discharge to public sewers
	<ul> <li>1000:1 the wastewater discharge must not exceed a chloride concentration of greater than 600 mg/L.</li> <li>C. If the concentration of chloride in the source water is less than 200 mg/L then the permitted discharge limit must be established on a case by case basis</li> </ul>	
Phenol	0.01 - 0.05	5 – 10
Sulfate (SO4 <sup>2-</sup> )	<ul> <li>A. If the ratio of the amount of water discharged to the amount of source water is 1000:1 or less, the sulfate concentration of the discharge is permitted at 1% of the concentration of the natural source before discharge.</li> <li>B. If the ratio of the amount of water discharged to the amount of source water is more than 1000:1 the wastewater discharge must not exceed a sulfate concentration of greater than 400 mg/L.</li> <li>C. If the concentration of sulfate in the source water is less than 200 mg/L then the permitted discharge limit must be established on a case by case basis</li> </ul>	300
Nitrate (NO <sub>3</sub> )	50	-
Phosphate (PO <sub>4</sub> <sup>3-</sup> )	3	-
Ammonium (NH4 <sup>+</sup> )	-	-
DDT	Nil	-
Lead (Pb)	0.1	0.1
Arsenic (As)	0.05	0.05
Cupper (Cu)	0.2	-
Nickel (Ni)	0.2	0.1
Selenium (Se)	0.05	-
Mercury (Hg)	0.005	0.001
Cadmium	0.01	0.1
Zinc (Zn)	2.0	0.1

Pollutant	Limits for discharge to water resources	Limits for discharge to public sewers
Chromium (Cr)	0.1	0.1
Aluminum (Al)	5.0	20
Barium (Ba)	4.0	0.1
Boron (B)	1.0	1.0
Cobalt (Co)	0.5	0.5
Iron (Fe)	2.0	15
Manganese (Mn)	0.5	-
Silver (Ag)	0.05	0.1
Total Hydrocarbons & Derivatives	Allows discharge of total hydrocarbons to water sources and A1 and A2 according to the concentrations and limitations set forth in the tables below; the concentration of hydrocarbons must be measured discharging to the water source. Hydrocarbons shall not be discharged to water sources A3 and A4. For rivers in continuous flow 10 mg/l according to the ratio of the amount of wastewater discharged to the amount of the water source should not be less than 1000:1. For a river in a continuous flow 3 mg/L and in accordance with the ratio of the amount of the wastewater discharged to the amount of water source should not be 300:1 or less.	-
Sulfide (S <sup>2-</sup> )	Nil	3.0
Ammonia (NH <sub>3</sub> )	Nil	10
Ammonia gas (free NH <sub>3</sub> )	Nil	6.0
Sulfur dioxide SO <sub>2</sub>	Nil	7.0
Calcium Carbide CaC	Nil	Not allowed
Organic solvents	Nil	Not allowed
Benzene	Nil	0.5
Chlorobenzene	Nil	0.1
TNT	Nil	0.5
Bromine (Br <sub>2</sub> )	Nil	1-3

يجب على مقاول الإنشاء الالتزام بالإجراءات التالية:

#### جودة الهواء

- الترطيب المنتظم للطرق بالماء لمنع الغبار
- التحكم في نواتج الحفر والتسوية للحد من إنتشار الغبار.
- أي مواد بناء قابلة للتطاير (أسمنت جاف وخلافه) يتم تخزينها في أكياس محكمة الغلق وتغطيتها لمنع تولد الغبار.
- الاحتفاظ بالمازوت والزيوت والطلاء والمواد الكيميائية الأخرى المستخدمة في الموقع بأقل كميات ممكنة وتخزينها في حاويات محكمة الغلق للحد من الأبخرة ؛
  - لا يتم تشغيل محركات المركبات والآلات الأخرى إلا عند الضرورة لتجنب الانبعاثات غير الضرورية ؛
- ليتم الحفاظ على جميع المعدات والآلات والمركبات المستخدمة في الموقع في حالة عمل جيدة في جميع الأوقات لضمان الحد الأدنى من استهلاك الوقود وعوادم الدخان. ينطبق هذا على الحافلات المستخدمة لنقل العمال من والى الموقع.
  - منع الحرق المكششوف للمخلفات.
- يتم تغطية الشاحنة الناقلة لمواد/مخلفات البناء أو المواد المتربة الأخرى وذلك بعد التأكد من الاحتفاظ بمسافة ٣.٠ متر تحت الحافة العلوية لجدران الشاحنة ، بالقماش المشمع للتحكم في الغبار ؛

  - تحديد سرعة قصوى للمركبات والمعدات التابعة للمشروع بحيث ألا تتجاوز السرعة القصوى داخل حدود الموقع عن ١٠–١٥ كم/ساعة.
    - توفير خط ساخن لتلقي الشكاوي ٢٤/٧

#### الضوضاء

- تطبيق جدول زمني مناسب لتجنب أي أعمال قد تسبب ضوضاء واهتزازات خلال الفترة من ١٠ مساءا إلى ٦ صباحا.
- ب إقتصار تشغيل المعدات المستخدمة في أعمال البناء على أوقات محدودة خلال النهار حيث أنها ليست آمنة للعمل أثناء الليل. سيؤدي ذلك إلى تقليل اضطراب
   الضوضاء إلى حد كبير للمجتمعات القريبة من مواقع العمل ؛

- يتقييد استخدام الألات التي تصدر ضوضاء بالقرب من المستقبلات الحساسة ، واستخدام وسائل الحد من الضوضاء لألات البناء ، إذا لزم الأمر ؛
  - استخدام المركبات والمعدات المطابقة للمعايير الوطنية للضوضاء والاهتزاز ؛

- أثناء العمل ، يجب إغلاق أغطية المحرك للمولدات وضواغط الهواء وغيرها من المعدات الميكانيكية التي تعمل بالطاقة ، ووضع المعدات بعيدًا عن المناطق السكنية قدر الإمكان ؛

- يجب توفير أغطية للأذنين / معدات حماية السمع لجميع العمال
- - تطبيق نظام الشكاوي لتلقى الشكاوي المتعلقة بالضوضاء.

#### إدارة المخلفات الصلبة والخطرة

#### التقليل من المخلفات:

- · شراء المواد بالكمية الدقيقة المطلوبة ، لتقليل الاستخدامات المتبقية غير المستخدمة.

  - وضع خطة إدارة بسيطة للنفايات.
  - يجب جمع النفايات العامة ونقلها إلى المكان المخصص لذلك من قبل البلدية.
- يجب جمع نفايات الطعام ، حيثما أمكن ، مع مراعاة النظافة الشخصية ، للتخلص منها خارج الموقع من خلال مقاولين مرخصين.
  - يجب وضع حاويات لتجميع النفايات في كل موقع عمل.
- يجب جمع النفايات الكيميائية في براميل (أو حاويات محكومة مماثلة) ، معنونة بشكل مناسب ، وم ثم يتم إرجاعها إلى المورد أو نقلها بأمان إلى المكان المخصص

من قبل البلدية. يحتوي مكب النفايات هذا على مكان مخصص لاستقبال النفايات الخطرة والطبية على حد سواء ، ويجب إجراء عمليات التخزين والنقل والتعامل مع جميع المواد الكيميائية وفقًا لجميع المتطلبات التشريعية ، من خلال المقاولين المرخصين وبالتنسيق مع البلدية.

- يجب تخزين جميع النفايات الخطرة بشكل ملائم في مناطق محدودة ويجب تحديدها بوضوح على أنها "خطرة".
- يجب أن يتم نقل النفايات الخطرة والتخلص منها من خلال مقاولين مرخصين وبالتنسيق الوثيق مع البلدية ذات الصلة ووفقًا للمتطلبات والتعليمات القانونية.
  - يجب إدارة السوائل الخطرة ، مثل المذيبات وعوامل مقاومة الصدأ طبقاً لمتطلبات التشريعات ذات الصلة.

- يجب إعداد جرد للمواد الخطرة لفترة البناء.
- يجب توفير أصحيفة بيانات سلامة المواد (MSDS) للمواد الخطرة في الموقع أثناء البناء وإتاحتها وشرحها للعمال.
- يجب جمع نفايات المواد الهيدروكربونية ، بما في ذلك زيوت التشحيم ، للنقل الآمن خارج الموقع لإعادة استخدامها أو إعادة تدويرها أو نقلها أو التخلص منها في مكب معين من قبل البلدية.

#### إعادة استخدام النفايات وإعادة التدوير

- كلما أمكن ، سيعيد المقاول استخدام المواد القابلة للتدوير وإعادة تدويرها.
- يتم إعادة تدوير المخلفات التالية: الورق المقوى ، والمعادن ، وخردة المعادن مثل علب المشروبات الغازية ، وزيت مستهلك ، والورق ، والبلاستيك ، والخرسانة النظيفة
   وكذلك الغطاء النباتي المنزوع .

#### حفظ السجلات

- · سيتم الاحتفاظ بكافة سجلات إزالة النفايات والإبلاغ عنها كما هو مطلوب في تقرير الأداء البيئي الشهري ؛
- السجلات التي سيتم الاحتفاظ بها تشمل: إيصالات وفواتير من مقاول نقل النفايات ومنشأة استلام النفايات
- يتم الاحتفاظ بالسجلات السالفة الذكر في سجل النفايات ، الذي يسجل تواريخ الجمع ونوع النفايات والكميات وشركة نقل النفايات والوجهة وتوقيع الشخص المفوض

#### تخزين النفايات ومعالجتها

- سيتم تخزين النفايات في حاويات أو صناديق. ان يتم تخزينها مباشرة على أرض غير مبطنة ؛
- سيتم تخزين نفايات إعادة التدوير في مناطق أو حاويات منفصلة ، ولن يتم خلطها مع أنواع النفايات الأخرى ؛
  - يجب تخزين جميع النفايات الخطرة بشكل ملائم في المناطق المحصورة وتحديدها بوضوح على أنها "خطرة"
- معالجة النفايات وإدارتها بشكل صحيح من خلال فصل النفايات الصلبة عن النفايات الخطرة وعدم مزجها في مكب النفايات ؟
- سيتم جدولة إزالة النفايات من الموقع ، بحيث يكون لديك دائمًا سلة للنفايات متاحة للإستخدام في الموقع ، وللتأكد من عدم الملئ الكامل للنفايات/الحاويات ؛
- أي مناطق تخزين نفايات مؤقتة (غير متضمنة في صناديق أو حاويات) سيتم تغطيتها و / أو إحاطتها بسياج شبكي لمنع هبوب الرياح منها إلي الموقع ؛ و
  - يتم تخزين النفايات السائلة ، بما في ذلك نفايات الزيوت والمواد الكيميائية السائلة ، في براميل / حاويات محكمة الإغلاق على سطح خرساني.

#### التخلص من النفايات

- يجب أن يتم نقل النفايات الخطرة والتخلص منها من خلال المقاولين المرخص لهم وبالتنسيق الوثيق مع البلدية المختصة بذلك.
  - يجب جمع النفايات العامة ونقلها إلى المكب المعين من قبل البلدية.

#### <u>جودة التربة</u>

- · وضع علامات لتحديد مكان الحفر عن طريق سور ولاصقات وعلامات ارشادية.
  - إتباع الأساليب السليمة للحد من الانسكابات/التسريات؛
  - التداول والإدارة السليمة للمخلفات ومواد البناء والمواد الخطرة.
  - يتم تخزين النفايات داخل صناديق أو حاويات، وليس على الأرض مباشرة؛
    - عدم دفن و / أو حرق النفايات المنزلية في موقع المشروع.
- التخزين المؤقت للنفايات الصلبة عن طريق الاحتواء المناسب لتجنب انتشار النفايات والرائحة وتجنب الغبار؛ احتواء ثانوي لمنع التسرب.
- ضمان أن تكون حاويات المواد السائلة الخطرة / حاويات النفايات محكمة الإغلاق بشكل صحيح دائمًا ومؤمنة من الانقلاب / السقوط / التلف / أشعة الشمس المباشرة أثناء النقل والتخزين؛
  - تخزين المواد الكيميائية، مثل الزيوت ومضادات التآكل بكميات قليلة بالموقع.
  - تحفظ جميع أنواع الوقود والمواد الكيميائية السائلة في أوعية أو براميل أو خزانات محكمة الإغلاق وفوق سطح الارض.
    - يجب إجراء الصيانة والإصلاح الروتيني للمعدات / المركبات المتنقلة في ورشة عمل.
- يتم الاحتفاظ بمجموعات التنظيف الخاصة بالانسكابات بالقرب من المناطق المستخدمة لتخزين الوقود أو المواد الكيميائية السائلة وسيتلقى الموظفون تدريباً على استخدام أدوات تنظيف الانسكابات؛
  - تخزين الزيت ومواد الطلاء في مكان مناسب له قاعدة واقية، مثل بلاطة خرسانية، لمنع أي تغلغل في الأرض؛
- التأكد من وجود البراميل والحاويات المستخدمة في تخزين الوقود أو المواد الكيميائية السائلة (بما في ذلك الزيوت المستعملة والدهانات) في حالة جيدة وخالية من الصدأ أو التلف؛
  - تنظيف موقع البناء من المخلفات الصلبة قبل إغلاقه.
  - تخصيص مناطق معينة لتخزين مخلفات التربة ومخلفات البناء.

يجب أن يتم ترميم التربة السطحية والمناطق المتضررة بعد انتهاء مرحلة البناء.

#### <u>جودة المياه</u>

- · يجب تنفيذ أعمال الأرض (إزالة الغطاء النباتي، والحفر، والتسوية) خلال فترات الطقس الجاف.
  - يجب أن يتم تخزين الترية على مسافة آمنة بعيداً عن المجاري المائية.
- يتم تخزين النفايات داخل صناديق أو حاويات ، وليس على الأرض مباشرة لمنع التسرب ؛
- عدم إلقاء / التخلص من النفايات الصلبة (غير الخطرة أو الخطرة) ومياه الصرف في المسطحات المائية أو بالقرب منها.
  - التنظيف الجيد لتقليل الانسكابات / التسريبات.
- الاستجابة السريعة للانسكابات العرضية للوقود ومواد التشحيم والمواد السامة أو الضارة الأخرى ، واستعادتها والتخلص منها بشكل مناسب (يجب على المقاول إعداد خطة استجابة للطوارئ).
  - عدم غسل أو صيانة المركبات والآلات بالقرب من المسطحات المائية.

#### <u>المياه الجوفية:</u>

- · سيتم تخزين النفايات داخل حاويات أو حاويات نفايات ، وليس مباشرة على الأرض لمنع التسرب ؛
  - يجب إجراء الصيانة والإصلاح الروتينية للمعدات / المركبات المتنقلة في ورشة ؛
- إجراء الصيانة والتفتيش الدوريين على خزانات الصرف الصحي والسباكة ومرافق الصرف الصحي المرتبطة بها لضمان ظروف صحية جيدة

#### السلامة والصحة المهنية

يجب على المقاول إعداد خطة الصحة والسلامة المهنية وتحليل مخاطر العمل خلال مرحلة البناء. سيقوم المقاول أيضًا بتعيين شخص متخصص للإشراف على الخطة. فيما يلي بعض تدابير التخفيف الرئيسية التي يجب تضمينها في الخطة:

- يجب تدريب العمال على تحديد وتقييم مخاطر السقوط وأن يكونوا على دراية كاملة بكيفية التحكم في التعرض لمثل هذه المخاطر.
  - يجب على العمال وموظفي الموقع دائمًا استخدام معدات الحماية الشخصية خاصة عند التعامل مع المواد السامة.
    - يجب على العمال الامتثال لقاعدة إدارة الصحة والسلامة المهنية التي تخص الاستخدام الأمن للسلالم.
- لمنع مخاطر معدات البناء الثقيلة ، يجب على العمال اتباع إرشادات سلامة البناء المصممة للقضاء على التعرض لمثل هذه الإصابات والحوادث
  - يجب أن تكون معدات الطوارئ (مواد تنظيف الانسكاب ، طفايات الحريق ، إلخ ..) متوفرة دائمًا في الموقع.

- يجب توفير الفحوصات الصحية الأولية والدورية للعمال.
- يجب أن تتضمن الخطة تدابير الاستجابة لفيروس كورونا المستجد كما هو موضح في الملحق ٤.
- يجب تزويد العمال بتأمين صحي (يغطي تقديم الدعم الطبي في حالة الإصابة بالأمراض) وتأمين السلامة (الذي يغطي العمال في حالة الحوادث

#### السلامة المجتمعية

- يجب وضع خطط أمن وأمان كافية لمنع وصول الجمهور إلى مواقع العمل والمواد الخطرة والمخلفات
  - يجب على المقاول الالتزام بخطة إدارة المخلفات لتجنب أي عوائق أو مخاطر على السلامة.
    - يجب توفير آلية للتظلمات لضمان التواصل الفعال فيما يتعلق بمخاوف المجتمع.

#### السلامة المرورية

- يجب تثبيت لافتات أمان لإخطار المجتمع بأن مركبات البناء ستستخدم الطرق المؤدية إلى محطة المياه
  - يجب على المقاول التأكد من أن النقل المرتبط بالبناء يتوافق مع حدود السرعة

#### عمالة الأطفال

- يجب كتابة شروط صارمة في عقد المقاول لحظر تعيين الأطفال دون سن ١٨ عامًا
  - يجب أن يحتفظ المقاول بنسخة من هويات جميع العاملين

#### التراث الثقافي

اتباع إجراء العثور على الأثار (مرفق رقم (٣))

#### تدفق العمالة و العنف القائم على النوع الإجتماعي

- إعداد مدونة سلوك مناسبة تنص على التزام العمال تجاه فئات المجتمع والسلوكيات التي يجب تجنبها
  - يجب تدريب جميع العاملين على قواعد السلوك.
  - يجب توقيع قواعد السلوك من قبل المقاول من الباطن
- تعريف بمدونة قواعد السلوك يتم إجراؤه كل أسبو عين للعاملين الدائمين والوافدين الجدد قبل بدء العمل.
  - تطبيق المتطلبات الكاملة المتعلقة بتشغيل آلية التظلم بما في ذلك القنوات المجهولة
- زيادة وعى السكان المحليين حول التزام المشروع تجاه المجتمعات والتدابير المتخذة لذلك من خلال المشاورات العامة ومناقشات على شكل مجاميع.
  - تطبيق العقوبات على العاملين المخالفين لقواعد السلوك

#### البنية التحتية وإلمرافق

- في حالة تلف أحد المرافق الموجودة تحت الأرض وأنابيب البنية التحتية ، يجب اتباع الإجراءات القياسية ، بالإضافة إلى إعداد تقرير توثيقي للحادث.
  - في حالة قطع المياه، يجب إعلام المجتمع المحلي قبل القطع
    - تنفيذ ألية للشكاوى

#### إدارة الخدمات الموقعية

- إقامة المخيم داخل أراضي محطة المياه
- ضمان إقامة كرفانات البناء الملائمة ومرافق الصرف الصحي للبناء، أي إنشاء خزان لتخزين المياه العادمة المنزلية الناتجة عن المخيم.
  - اتباع أفضل ممارسات إدارة المخلفات وتدابير التخفيف الواردة في خطة الإدارة البيئية والاجتماعية.
    - مراقبة ظروف العمل عن كثب ، وفرض تدابير للتحكم في انتقال الأمراض المعدية.
- الحفاظ على آلية فعالة للتظلم (تمت مناقشتها في فصل مشاركة أصحاب المصلحة). يجب أن تكون آلية معالجة المظالم هذه حساسة للنوع الاجتماعي وتضمن السرية
  - انخراط محدد مع النساء والفُتيَّات يتضمن التوعية بالعنف القائم على النوع الاجتماعي والوصول إلى قنوات مجهولة للإبلاغ عن الحالات.

### العقوبات وإلغاء التعاقد

إذا فشل المقاول في الوفاء بأي من الالتزامات المذكورة أعلاه بموجب العقد ، فسيتم تطبيق العقوبات التالية:

التفاصيل	الإجراء	المراحل
يجب أن يتلقى المقاول بيان تحذير يتضمن الإجراء التصحيحي المقترح	التحذير	المرحلة الأولي
يجب أن تبدأ جميع الإجراءات التصحيحية في مدة لا تزيد عن أسبو عين.		
يجب على المقاول اتخاذ الإجراء التصحيحي بشكل سريع.		
في حالة عدم التزام المقاول بخطة الإدارة البيئية والاجتماعية ، لا يحق للمقاول الحصول على الدفعات النقدية بموجب شروط هذا العقد	الدفعات النقدية	المرحلة الثانية
لن يتم صرف المدفو عات حتى يتم وضع خطة عمل واضحة ويبدأ المقاول في تنفيذ الإجراءات المتفق عليها.		
لن يتم إنهاء العقد بسبب عدم الوفاء بالتزامات خطة الإدارة البيئية والاجتماعية. ومع ذلك ، سيخصم مالك المشروع تكلفة تنفيذ خطة الإدارة البيئية والاجتماعية من العقد. وفي هذه الحالة يجب إرفاق دليل واضح على فشل المقاول في تنفيذ خطة الإدارة البيئية والاجتماعية	إلغاء التعاقد	المرحلة الثالثة